

Llívia aprova convenis amb diferents institucions

En el darrer ple municipal, Sílvia Orriols, regidora i exalcaldessa, va renunciar al càrrec

El ple municipal de l'1 de juliol, va aprovar diferents convenis amb entitats i institucions que permetran el desenvolupament de diferents activitats i projectes a Llívia en els mesos vinents. En el ple, la cap de l'oposició i exalcaldessa, Sílvia Orriols (Juntsx-Llívia/JuntsxCAT), va presentar la seva renúncia.

Orriols, que ha dedicat catorze anys al servei municipal, va argumentar motius personals i va dir que la seva preocupació "ha estat posar el meu temps i les meves capacitats a disposició del servei públic, per sobre de les persones, dels interessos personals, i per sobre de les sigles dels partits". Va agrair el suport rebut aquests anys de veïns i de veïnes, de companys i del personal de l'ajuntament i de la família. L'alcalde de Llívia, Elies Nova, prèviament, havia expressat, en nom de la corporació municipal, l'agraïment per la seva dedicació en benefici de la vila. Després dels parlaments, l'alcalde li va lliurar un ram i un pin de plata (l'escut de Llívia).



Moment del lliurament d'un ram a Orriols. (Foto: Ajuntament de Llívia).

La plaça que deixa Orriols serà ocupada per Antonio Moreno, cinquè a la llista de la candidatura de JuntsxLlívia a les properes eleccions locals.

Convenis aprovats

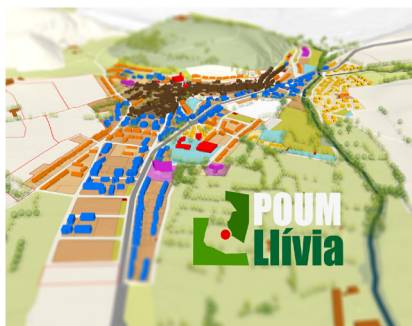
Un dels acords aprovats va ser amb la Universitat Autònoma de Barcelona, per la creació del campus d'arqueologia. Un altre amb la Universitat Ramon Llull, pels Campionats Universitaris de Catalunya. Altres dos convenis més es van aprovar en el ple de dijous: amb la Xarxa de Museus de Girona i amb la Fundació Catalunya Europa.

(Més a www.llivia.org)

Presentació i debat del POUM

Aquest divendres, dia 9 de juliol, a les 18.30 hores, a la sala de plens de l'Ajuntament de Llívia, es farà la presentació de la redacció del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM). Es vol que sigui una sessió oberta i participativa, en un acte que pretén ser un espai de reflexió amb l'objectiu de consensuar les estratègies del pla i les línies de desenvolupament de la Llívia del futur. L'acte comptarà amb

els tècnics que porten a terme la redacció del document urbanístic.



AGENDA

- 9 de juliol**
Presentació pública POUM
18.30 hores
Sala de plens de l'ajuntament
Organitza: Ajuntament de Llívia

- 10 de juliol**
10.00 hores
Visita guiada farmàcia Esteva
Organitza Museu de Llívia

- 10 de juliol**
18.00 hores
Festival de Màgia
Melanie Màgia
Sala de teatre del poliesportiu
Organitza: Ajuntament de Llívia

- 11 de juliol**
9.00 hores
Cicle Flora Cerdana
Sortida guiada a la vall d'Eina
Organitza: Museu de Llívia

- 17 de juliol**
10.00 hores
Visita guiada 5 icones
Organitza Museu de Llívia

- 17 de juliol**
18.00 hores
Festival de Màgia
Sergi Armentano
Sala de teatre del poliesportiu
Organitza: Ajuntament de Llívia

- 17, 24 i 31 juliol**
11.00 i 12.00 hores
Joc de pistes
Les Mil Històries
Organitza Museu de Llívia

La seguretat és prioritària

L'N-154, que adopta el nom d'Avinguda Catalunya al seu pas pel tram urbà de Llívia, és de titularitat estatal; el Ministeri de Foment n'és el responsable. El fet és que la carretera, de doble sentit de circulació, ha estat i és un problema de seguretat viària, endèmic, de molts anys, per l'actitud incívica d'alguns conductors que porten els seus vehicles a una velocitat inapropiada i, en conseqüència, genera un perill pels vianants. De fet, és tant greu que lamentablement ja ha tingut conseqüències. (Vegeu quadre 1).

A les últimes eleccions municipals l'actual equip de govern es va presentar amb un programa electoral que, entre altres, es comprometia a treballar per posar fi a aquesta situació. Les mesures adoptades amb anterioritat al radar pel govern local van ser marcadors digitals a l'entrada del municipi; càmeres de control de matrícules i velocímetre amb càmera. Cap d'aquestes eines van servir per a la finalitat que van ser instal·lades: la reducció de la velocitat a l'entrada i sortida de Llívia.

Vista aquesta realitat es va redactar una proposta viària per a tota l'avinguda. La idea era fer 5 rotondes més. I un pas elevat davant les escoles municipals.



Accés a Llívia, venint de Puigcerdà. (Foto: Ajuntament de Llívia).

El projecte es va ensenyar als veïns el dia de la presentació de la candidatura. Posteriorment, l'equip de govern va tenir una reunió amb els responsables del Ministeri de Foment, a Madrid, per buscar solucions a aquest conflicte viari i van presentar-los, precisament, aquest document. (Vegeu quadre 3).

De mitjana, 8.000 cotxes

El trànsit habitual per l'Avinguda Catalunya és d'uns 8.000 vehicles diaris. A la reunió que es va fer al ministeri, l'equip de govern va posar sobre la taula diferents solucions: semàfors, rotondes i passos elevats (proposta recollida en el projecte). Els responsables ministerials, però, les van descartar totes. En aquest punt, els regidors de Llívia van demanar a les autori-

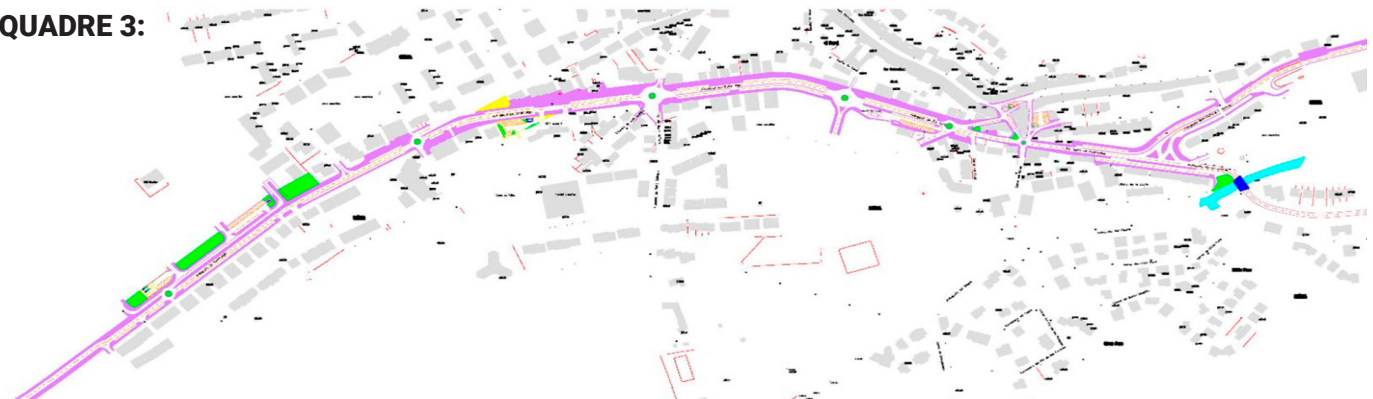
tats ministerials la titularitat de la via, però, tampoc no se'n van sortir. Foment diu que la carretera ha de ser de titularitat estatal pel fet que és una via fronterera i que en aquests casos no es pot traspasar la responsabilitat competencial.

La solució donada pels tècnics de Foment va ser la instal·lació d'uns radars. La ubicació dels mateixos també va ser aprovat pel ministeri.

Instal·lació dels radars

Els radars de Llívia, instal·lats després de l'acord municipal del ple ordinari de 18 de juny de 2020 (vegeu quadre 2), van començar a funcionar en període de proves l'1 de febrer de 2021 i les primeres multes van ser posades a partir de l'1

QUADRE 3:



de març d'aquest any. Prèviament, abans d'entrar en funcionament, es va enviar informació del radar als veïns i a les veïnes mitjançant una carta, casa per casa. També es va informar de la posada en funcionament dels radars mitjançant les xarxes socials i a través dels mitjans de comunicació.

La licitació de la instal·lació del radar va sortir a concurs públic i l'empresa Traffic Solutions SL s'adjudicà el servei per a quatre anys.

Qui cobra què, qui gestiona...
El Consorci Servei de Recaptació Cerdanya-Ripollès (Consell Comarcal de la Cerdanya), és l'ens que gestiona les sancions de trànsit de Llívia: sanciona, liquida i recapta les multes. Per aquesta gestió es queda el 15% de l'import més les despeses de correus. Del muntant net, l'empresa percep el 59% i l'ajuntament el 41%.

Les multes, un 60% menys
Les multes que actualment captura el radar estan per sota de les 40 diàries de mitjana de les quals, menys del 10%, són de veïns de Llívia. Tenint en compte el trànsit acumulat diari que registra aquesta carretera, el tant per cent de sancionats és baix i alhora demostraria l'efectivitat de la mesura aplicada. Cal dir que el primer dia de funcionament el radar va captar més de 150 infraccions. La reducció de la conflictivitat s'ha rebaixat, doncs, més d'un 60%. També, a destacar, que alguns dels infractors van ser "caçats" a velocitats superiors als 100 quilòmetres. Hi ha el cas d'un conductor que va entrar a Llívia a 124 quilòmetres/hora.

La norma actual
La velocitat màxima permesa a les vies urbanes i travessies d'un sol carril queda limitada,

des d'aquest mes de maig -el radar va entrar en funcionament el mes de març-, a 30 km/h a les vies d'un sol carril de circulació. És potestat dels ajuntaments situar la velocitat a un màxim de 50 km/hora, com és el cas de la vila. Així, a Llívia se sancionen els conductors que circulen per sobre del marge que ha establert el Servei Català de Trànsit perquè la via és actualment de 50 km/h i el giny capta la velocitat dels vehicles quan aquests circulen per damunt dels 61 km/hora.

Les infraccions imposades van per franges o trams de velocitat i així, el primer tram de sancions és de 51 a 70 km/hora -que són 100 euros de sanció, 50 euros en el cas d'acollir-se al període de pagament voluntari-. La resta de les franges estan recollides a sota. (Vegeu quadre 4).

Acords i negociacions
A la part final del darrer ple municipal ordinari de l'1 de juliol, al torn obert de paraula, el radar

va centrar bona part del debat. Entre altres, l'equip de govern va anunciar que de les gestions que s'han fet, l'oficina de Consorci Servei de Recaptació Cerdanya es posa a disposició de cadascun dels veïns i de les veïnes sancionats/des que vulguin sol·licitar una entrevista, de forma individualitzada, per a gestionar el pagament fraccionat de les multes. El govern local també va anunciar que s'ha demanat al Ministeri de Foment si és possible desplaçar el radar uns metres abans -sentit de sortida-.

DUBTES I PREGUNTES

- 1. Els cotxes francesos també els multen?** Sí. Hi ha un conveni amb una empresa que fa la notificació i la recaptació.
- 2. El radar funciona el dissabte i el diumenge?** Sí. 24 hores al dia durant els 365 dies de l'any.
- 3. Els vehicles del consistori estan exempts de lectura de multa?** No. La infracció es notifica i es multa a l'Ajuntament.

QUADRE 1: ACCIDENTS

El 2018 un nen de sis anys atropellat i l'any 2002 un jove de catorze anys va morir atropellat. En ambdós casos, les elevades velocitats dels vehicles va ser l'origen dels accidents. Cada any es registren incidents menors per la velocitat dels cotxes.

QUADRE 2: ACORD DE PLE

El ple ordinari del 18 de juny de 2020 va aprovar la instal·lació dels radars a Llívia amb els vots en contra d'un regidor de LLF-AM, l'abstenció de tres regidors (dos de Junts x Catalunya i un de LLF-AM) i dos vots a favor de l'equip de govern LLF-AM. A la sessió plenària d'aquell dia van faltar tres regidors: un del govern i dos de l'oposició.

QUADRE 4:		LIMITACION DE VELOCIDAD										MULTA
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
GRAVES	Sin Puntos	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	100
	2	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	300
GRAVES	4	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	400
	6	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	500
MUY GRAVES	6	81 en adelante	91 en adelante	101 en adelante	131 en adelante	141 en adelante	151 en adelante	161 en adelante	171 en adelante	181 en adelante	191 en adelante	600

EL JULIOL A LLÍVIA

ACTIVITATS DEL MUSEU



Facebook Twitter Instagram @museudellivia
www.museullivia.com



Juliol



EXPOSICIÓ TEMPORAL

Memòries de Pedres, els gravats rupestres de la Cerdanya i Llívia

Fins el 2 de gener de 2022 · Horari d'obertura del museu.



VISITES GUIADES **DESCOBRIR LLÍVIA**

Totes les visites comencen a les 10:00 hores.

- Les 5 icones de Llívia · 3, 17 i 31 de juliol / 1 d'agost
- Farmàcia Esteva i la història de Llívia · 10 de juliol
- Conjunt patrimonial de l'església, fòrum romà i museu · 24 de juliol



CICLE DE FLORA CERDANA

CAP DE SETMANA D'ETNO-BOTÀNICA PIRINENCA

- Plantes, metzines i bruixes**

A càrrec de Júlia Carreras · 3 de juliol - 19:00 hores



- Descobrim els afrodisíacs de muntanya: elaborar un filtre amorós amb plantes del Pirineu**

Taller a càrrec de Júlia Carreras · 4 de Juliol - 10:00 hores

- Sortida a la vall d'Eina**

A càrrec d'Àngel Bonada · 11 de Juliol - 9:30 hores

» Punt de trobada a l'aparcament de la Vall «



JOC DE PISTES

- Les Mil històries del Museu**

Familiar de 6 a 12 anys · 17, 24 i 31 de juliol - 11:00 i 12:00 hores



EL FESTIVAL DE MÀGIA

FESTIVAL DE MÀGIA DE LLÍVIA

dies 3, 10, 17 i 24

tots els dissabtes del mes de juliol,
a la sala del teatre del poliesportiu, a les 18 hores

Entrada gratuïta (cal fer reserva prèvia)

