

MEMÒRIA VALORADA

PAVIMENTACIÓ DE LA PUJADA DE VERNET

AJUNTAMENT DE LLÍVIA

Juny de 2017

Xavier Porta Pous, Arquitecte municipal

Ajuntament de Llívia



MEMÒRIA

0. Agents del projecte

1. Títol de l'obra

2. Interès públic de l'obra

3. Descripció de les obres

4. Amidaments.

5.- Justificació de preus

6. Pressupost d'execució material

7.- Resum de pressupost

8. Fotografies

9. Plànol.

MEMÒRIA

0. Agents del projecte

1. Promotor:

Nom: AJUNTAMENT DE LLÍVIA

Adreça: C/ dels Forns, 10

17527 Llívía

Girona

NIF: P1710100G

Telèfon: 972896011

e-mail: administracio@llivia.org

2. Projectista i direcció d'obra (arquitecte) :

Nom: Xavier Porta Pous, arquitecte municipal

AJUNTAMENT DE LLÍVIA

e-mail: arquitecte@llivia.org

1. Títol de l'obra

“PAVIMENTACIÓ DE LA PUJADA DE VERNET”. Es tracta de construir la pavimentació de la Pujada de Vernet amb aglomerat asfàltic dintre del t. m. de Llívía. Aquest camí dona accés a diferents nuclis de la Cerdanya francesa com Santa Llocaia, Caldegues, etc... Cal tenir present que Llívía és un enclau dintre de França i, per tant, totes les seves comunicacions, amb excepció de Puigcerdà amb connexió per la N-154 la resta són amb municipis francesos essent aquest camí un dels mes importants per connectar a sud de la població.

2. Interès públic de l'obra

Llívía és un municipi català de la Baixa Cerdanya. Té la particularitat de ser un enclavament dins l'Estat francès, com a conseqüència dels termes del Tractat dels Pirineus, la posterior Conferència de Ceret i el Tractat de Llívía.

Amb una superfície de 12,9 km² disposa de quatre nuclis, Llívía, Gorguja, Gorguja Petita i Cereja. A sud del nucli de Llívía surt el camí que connecta amb la carretera francesa D-30, camí d'unió amb bastants pobles de França com hem comentat.

Tanmateix al llarg d'aquest camí s'hi troben els dipòsits de gas i una planta de tractament de residus vegetals. Al mateix temps dona accés a granges com la de Mas Jonquer.

La població censada a data actual s'apropa als 1.500 habitants, el que implica un constant treball de inversió en carreteres i camins d'accés al nuclis, que a la vegada son tots en alta muntanya, comportant uns vials d'accés sempre en fortes pendents, essent el clima també d'alta muntanya amb hivern amb una forta innivació, primaveres i tardors amb molta pluja, el que provoca danys i deteriorament dels vials del terme municipal.

Aquest camí és un dels planers del terme. No obstant te un tram d'uns 310 metres en forta pendent que provoca que sempre estigui intransitable pels importants còrrecs que s'hi formen.

3. Descripció de les obres

Serà necessari procedir a una neteja i rebaix general del tram i posterior col.locació de subbase compactada amb tot-U per acabar amb un reg d'emulsió asfàltica i una capa de 5 cm. d'aglomerat asfàltic en calent.

La secció que es planteja es un tipus 4212 (5 cm MBC + 35 cm tot-ú artificial). Així, la secció de ferm consistirà en les següents capes:

- 5 cm. de mescla bituminosa en calent tipus AC16 SURF D amb granulat granític, com a capa de trànsit. - Reg d'adherència tipus ECR-1D.
- 35 cm. Tot-ú artificial.

Es realitzarà el tram de 311 metres amb un ample de 3,50 m. que tenen un desnivell mes important conegut com la pujada de Vernet.

4. Amidaments.

| | | |
|---|----|--|
| 3 | m2 | Rebaix i sanejament general del terreny en una capa de 35 cm incloent càrrega i transport a abocador autoritzat 311 ml x 3,50 m.....1.088,50 m2 |
| 3 | m2 | Subministre, estesa i compactació al 95% PM de capa de tot-U de 35 cm 311 ml x 3,50 m.....1.088,50 m2 |
| 3 | M2 | Subministre, estesa i nivellació de capa de 5 cm. de mescla bituminosa en calent tipus AC16 SURF D amb granulat granític, com a capa de trànsit. - Reg d'adherència tipus ECR-1D. 311 ml x 3,50 m.....1.088,50 m2 |

5.- Justificació de preus

m³ Desmunt

Rebaix i sanejament general en terreny de trànsit, amb mitjans mecànics.

| Codi | Unitat | Descripció | Rendiment | Preu unitari | Import |
|-------------------------------------|--------|--|-----------|--------------|-------------|
| 1 | | Equip i maquinària | | | |
| | h | Pala carregadora sobre pneumàtics de 120 kW/1,9 m ³ . | 0,136 | 60,62 | 8,24 |
| Subtotal equip i maquinària: | | | | | 8,24 |
| 2 | | Ma d'obra | | | |
| | h | Manobra ordinari construcció. | 0,010 | 15,92 | 0,16 |
| Subtotal man d'obra: | | | | | 0,16 |
| 3 | | Costos directes complementaris | | | |
| | % | Costos directes complementaris | 2,000 | 8,40 | 0,17 |
| Costos directes (1+2+3): | | | | | 8,57 |

m³ Replé per base de paviment

Base de paviment realitzada mitjançant replé a cel obert, amb capa de tot-U artificial granítica, y compactació al 95% del Proctor Modificat amb compactador monocilíndric vibrant autopropulsat.

| Codi | Unitat | Descripció | Rendiment | Preu unitari | Import |
|-------------------------------------|--------|--|-----------|--------------|--------------|
| 1 | | Materials | | | |
| | t | Zahorra artificial granítica. | 1,127 | 10,55 | ##### |
| Subtotal materials: | | | | | 11,89 |
| 2 | | Equip y maquinària | | | |
| | h | Dumper de descàrrega frontal de 2 t de carga útil. | 0,101 | 9,25 | 0,93 |
| | h | Compactador monocilíndric vibrant autopropulsat, de 74 kW, de 7,42 t, amplada de treball 167,6 cm. | 0,101 | 50,32 | 5,08 |
| | h | Camió cisterna de 8 m ³ de capacitat. | 0,010 | 40,02 | 0,40 |
| Subtotal equip y maquinària: | | | | | 6,41 |
| 3 | | Man d'obra | | | |
| | h | manobra ordinari construcció. | 0,029 | 15,92 | 0,46 |
| Subtotal ma d'obra: | | | | | 0,46 |
| 4 | | Costos directes complementaris | | | |
| | % | Costos directes complementaris | 2,000 | 18,76 | 0,38 |
| Costos directes (1+2+3+4): | | | | | 19,14 |

m² Paviment de mescla bituminosa
continua en calent.

Paviment de 5 cm de gruix, realitzat amb mescla bituminosa continua en calent AC16 surf D, per a capa de rodadura, de composició densa.

| Codi | Unitat | Descripció | Rendiment | Preu unitari | Import |
|--|--------|---|-----------------------------------|--------------|--------------|
| 1 | | Materials | | | |
| | t | Mescla bituminosa continua en calent AC16 surf D, per a capa de rodadura, de composició densa, amb àrid granític de 16 mm de tamany màxim i betum asfàltic de penetració, según UNE-EN 13108-1. | 0,115 | 82,15 | 9,45 |
| | | Subtotal materials: | | | 9,45 |
| 2 | | Equip i maquinària | | | |
| | h | Estenedora asfàltica de cadenes, de 81 kW. | 0,001 | 80,21 | 0,08 |
| | h | Corró vibrant tàndem autopropulsat, de 24,8 kW, de 2450 kg, amplada de treball 100 cm. | 0,001 | 16,55 | 0,02 |
| | h | Compactador de pneumàtics autopropulsat, de 12/22 t. | 0,001 | 58,11 | 0,06 |
| | | Subtotal equip i maquinària: | | | 0,16 |
| 3 | | Ma d'obra | | | |
| | h | Oficial 1ª construcció d'obra civil. | 0,002 | 17,24 | 0,03 |
| | h | Ajudant construcció d'obra civil. | 0,010 | 16,13 | 0,16 |
| | | Subtotal ma d'obra: | | | 0,19 |
| 4 | | Costos directes complementaris | | | |
| | % | Costos directes complementaris | 2,000 | 9,80 | 0,20 |
| Cost de manteniment decenal: 0,93€ en els primers 10 anys. | | | Costos directes (1+2+3+4): | | 10,00 |

6. Pressupost d'execució material

| PAVIMENTACIO CAMÍ DE LLÍVIA AL NUCLI DE CEREJA | | | | | |
|--|----|----------|---|----------------------|--------------------|
| COD I | UT | Nº UT | DESCRIPCIÓ PARTIDA | EUROS/UT | TOTAL EUROS |
| 3 | m2 | 1.088,50 | Rebaix i sanejament general del terreny en una capa de 35 cm incloent càrrega i transport a abocador autoritzat | 8,57 x 0,35= 3,00 € | 3.265,5 € |
| 3 | m2 | 1.088,50 | Subministre, estesa i compactació al 95% PM de capa de tot-U de 35 cm | 19,14 x 0,35= 6,70 € | 7.292,95 € |
| 3 | M2 | 1.088,50 | Subministre, estesa i nivellació de capa de 5 cm. de mescla bituminosa en calent tipus AC16 SURF D amb granulat granític, com a capa de trànsit. - Reg d'adherència tipus ECR-1D. | 10,00 € | 10.885,00 € |
| TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL | | | | | 21.443,45 € |

7.- Resum de pressupost

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Pressupost d'execució Material | 21.443,45 € |
| Despeses Generals 13% | 2.787,65 € |
| Benefici Industrial 6% | 1.286,61 € |
| Subtotal | 25.517,71 € |
| IVA 21 % | 5.358,72 € |
| TOTAL | 30.876,43 € |

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA ASCENDEIX A LA QUANTITAT DE TRENTA MIL VUIT CENTS SETANTA SIS EUROS AMB QUARANTA TRES CÈNTIMS (30.876,43.-€)

Llívia, juny de 2017

CPISR-1 C
FRANCESC XAVIER
PORTA POUS

Firmado digitalmente por CPISR-1 C
FRANCESC XAVIER PORTA POUS
Fecha: 2017.07.28 11:47:09 +02'00'

8. Fotografies

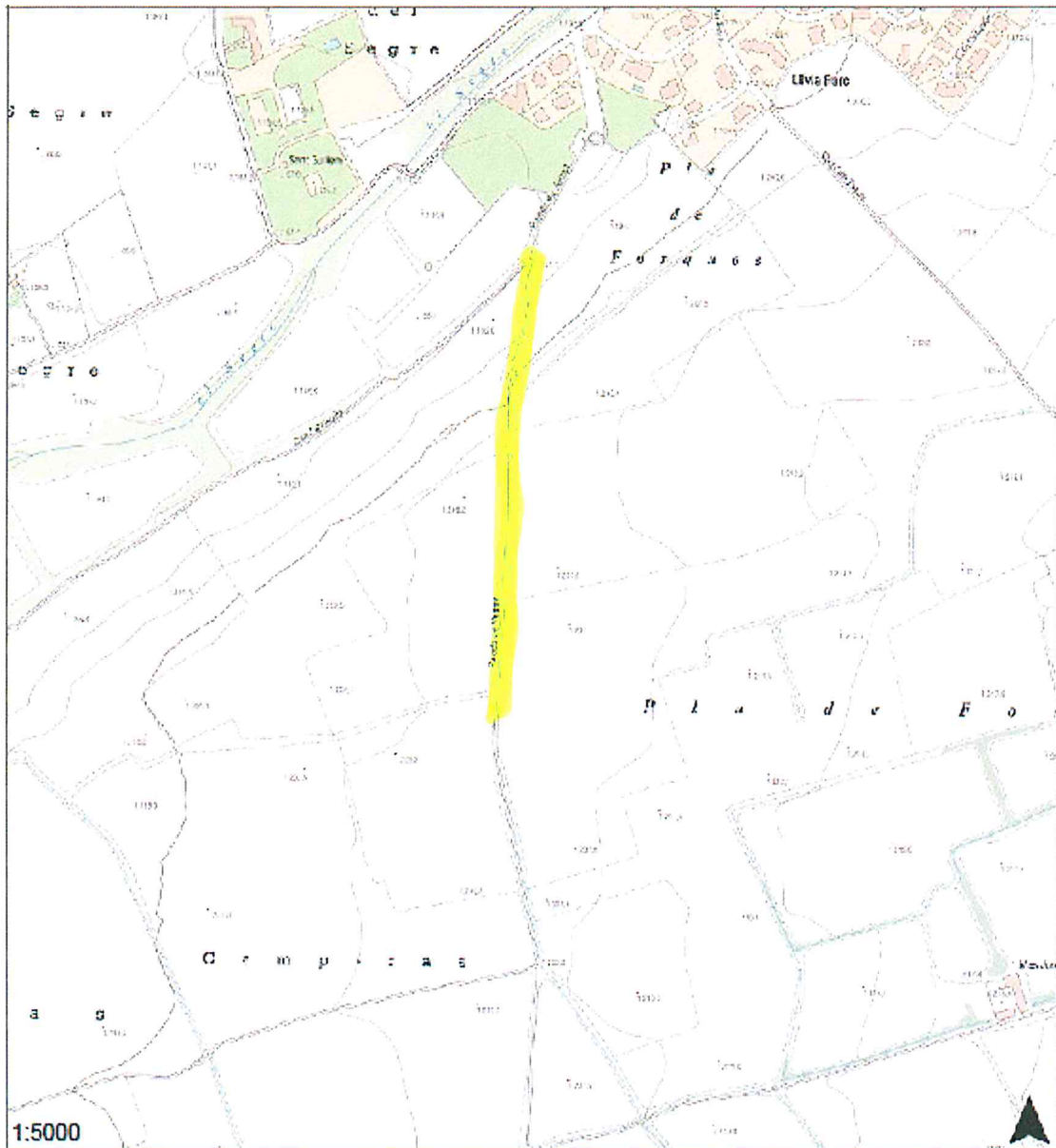


9. Plànol.



ORTOFOTOPLÀNOL

GIRONA - Informació Territorial



GIRONA - Informació Territorial

