

MEMÒRIA VALORADA

ASFALTAT CAMÍ D'ACCÉS AL NUCLI DE CEREJA

DES DE LLÍVIA

AJUNTAMENT DE LLÍVIA

Juny de 2017

Xavier Porta Pous, Arquitecte municipal

Ajuntament de Llívia



INDEX

MEMÒRIA

- 0. Agents del projecte**
- 1. Títol de l'obra**
- 2. Interès públic de l'obra**
- 3. Descripció de les obres**
- 4. Amidaments.**
- 5.- Justificació de preus**
- 6. Pressupost d'execució material**
- 7.- Resum de pressupost**
- 8. Fotografies**
- 9. Plànol.**

MEMÒRIA

0. Agents del projecte

1. Promotor:

Nom: AJUNTAMENT DE LLÍVIA
Adreça: C/ dels Forns, 10
17527 Llivia
Girona
NIF: P1710100G
Telèfon: 972896011
e-mail: administracio@llivia.org

2. Projectista i direcció d'obra (arquitecte) :

Nom: Xavier Porta Pous, arquitecte municipal
AJUNTAMENT DE LLÍVIA
e-mail: arquitecte@llivia.org

1. Títol de l'obra

"Asfaltat del camí d'accés al nucli de Cereja des de Llivia". Es tracta de fer una capa continua d'asfaltat del únic camí d'accés al nucli de Cereja des de Llivia.

A partir de Cereja es dona accés a diferents nuclis de la Cerdanya francesa com Angostrina, Vilanova de les Escaldes, Dorres, Targasona, etc... Cal tenir present que Llivia és un enclau dintre de França i, per tant, totes les seves comunicacions, amb excepció de Puigcerdà amb connexió per la N-154 la resta són amb municipis francesos essent aquest camí de Cereja un dels mes importants.

2. Interès públic de l'obra

Llivia és un municipi català de la Baixa Cerdanya. Té la particularitat de ser un enclavament dins l'Estat francès, com a conseqüència dels termes del Tractat dels Pirineus, la posterior Conferència de Ceret i el Tractat de Llivia.

Amb una superfície de 12,9 km² disposa de quatre nuclis, Llivia, Gorguja, Gorguja Petita i Cereja. Aquest últim és el segon nucli del terme municipal per població i importància, trobant-se al mig del camí d'unió amb bastants pobles de França com hem comentat.

Tanmateix al nucli de Cereja s'hi troba un dels dos dipòsits d'aigua potable de la població i per tant un dels serveis bàsics per a Llivia. Al llarg d'aquest camí s'hi troba un segon servei com es el cementiri i al mateix temps dona accés a granges com la de Xavier Llombart situada dalt del Tudó de Cereja.

La població censada a data actual s'apropa als 1.500 habitants, el que implica un constant treball de inversió en carreteres i camins d'accés al nuclis, que a la vegada son tots en alta muntanya, comportant uns vials d'accés sempre en fortes pendents, essent el clima també d'alta muntanya amb hivern amb una forta innivació, primaveres i tardors amb molta pluja, el que provoca danys i deteriorament dels vials del terme municipal.

3. Descripció de les obres

Atès que la base existent està en bon estat i fortament consolidada, per aconseguir un bon segellat de la base i una capa de rodadura resistent al trànsit de vehicles i la climatologia es planteja aplicar en tota la seva superfície un Microaglomerat en fred, format per una capa d'àrid de 8 mm i dotació d'emulsió a 12 kg/m² de capa de rodadura (anomenat Slurry).

Es tracta d'una mescla bituminosa fabricada a temperatura ambient amb emulsió bituminosa de ruptura lenta, àrids seleccionats, aigua i, eventualment, pols mineral d'aportació i additius, fabricada i estesa en consistència fluida per una màquina autopropulsada que simultàniament fabrica i estén la barreja.

Així s'aconsegueix un segellat molt consistent de la capa inferior i una nova capa de rodadura d'alta duresa i bona durabilitat.

Es realitzarà el tram que va des de Llivia fins a Cereja on ja connecta amb la carretera D-618 francesa que dona accés a Angostrina i Targasona poblacions veïnes franceses.

4. Amidaments.

PAVIMENTACIO CAMÍ DE LLÍVIA AL NUCLI DE CEREJA		
CODI	UT	DESCRIPCIÓ PARTIDA
3	m2	Aplicació de Microaglomerat en fred, aplicant micro àrid de 8 mm amb dotació d'emulsió a 12 kg/m2 de capa de rodadura, tot acabat 1.967,00 ml x 3,75 m.....7.376,25 m2.-

5.- Justificació de preus

m² Paviment de mescla bituminosa en fred.



Paviment de Microaglomerat en fred, aplicant àrid de 8 mm amb dotació d'emulsió a 12 kg/m2 de capa de rodadura, tot acabat

Codi	Unidad	Descripció	Rendiment	Preu unitari	Import
1	t	Materials			
		Mescla bituminosa en fred de composició amb micro àrid de 8 mm amb dotació d'emulsió a 12 kg/m2	0,020	57,00	1,14
Subtotal materials:					1,14
2	h	Equip i maquinària			
		Extenedora de microaglomerat en fred, autopropulsada	0,002	80,21	0,16
	h	Compactador de pneumàtics autopropulsat, de 12/22 t.	0,002	58,11	0,12
Subtotal equip i maquinària:					0,28
3	h	Ma d'obra			
		Oficial 1ª construcció d'obra civil.	0,004	17,24	0,07
	h	Ajudant construcció d'obra civil.	0,017	16,13	0,27
Subtotal ma d'obra:					0,34
4	%	Costos directes complementaris Costes directes complementaris	2,000	1,76	0,04
Cost de manteniment decenal: 1,17€ en els primers 10 anys.			Costos directes (1+2+3+4):		1,80

6. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL

PAVIMENTACIÓ CAMÍ DE LLÍVIA AL NUCLI DE CEREJA					
CODI	UT	Nº UT	DESCRIPCIÓ PARTIDA	EUROS/UT	TOTAL EUROS
3	m2	7.376,25	Aplicació de Microaglomerat en fred, aplicant micro àrid de 8 mm amb dotació d'emulsió a 12 kg/m2 de capa de rodadura, tot acabat	1,80 €	13.277,25 €
TOTAL					13.277,25 €

7.- RESUM DE PRESSUPOST

Pressupost d'execució Material	13.277,25 €
Despeses Generals d'obra 13%	1.726,04 €
Benefici Industrial 6%)	796,64 €
Subtotal	15.799,93 €
IVA 21 %	3.317,99 €
TOTAL	19.117,92 €

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA ES DE : 19.117,92 €

(DINOU MIL CENT DISSET EUROS AMB NORANTA DOS CÈNTIMS)

Llívia, juny de 2017

CPISR-1 C
FRANCESC XAVIER
PORTA POUS

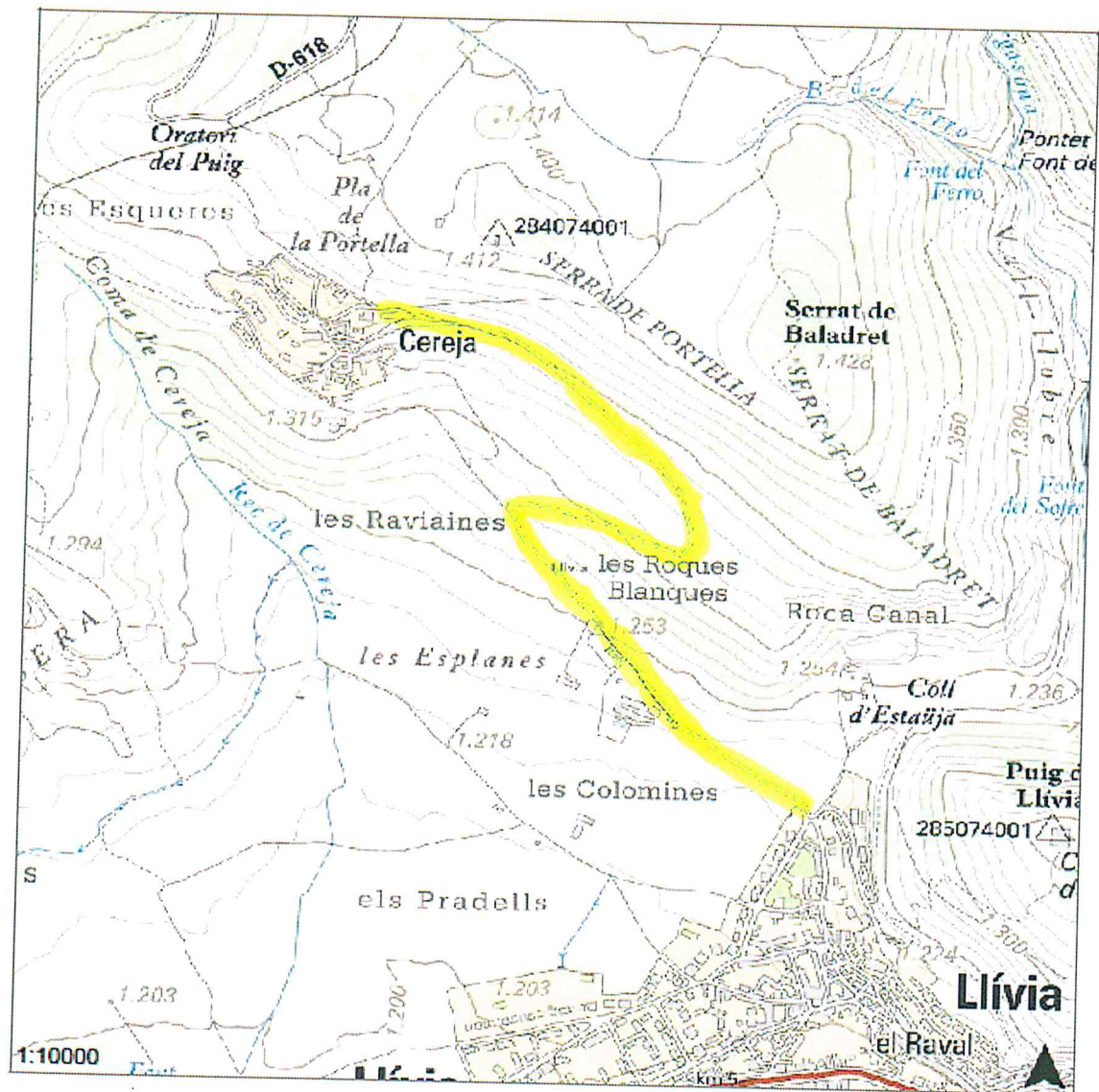
Firmado digitalmente por
CPISR-1 C FRANCESC
XAVIER PORTA POUS
Fecha: 2017.07.28 11:38:46
+02'00'

8. FOTOGRAFIES



9. PLÀNOLS SITUACIÓ ACTUACIÓ

GIRONA - Informació Territorial



GIRONA - Informació Territorial

