



ORDENANÇA FISCAL NÚM. 18 REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Fonament legal

1. Aquesta Entitat Local, fent ús de les facultats contingudes als articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que disposen els articles 105 i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i d'acord amb el que disposa l'article 15 segons el que s'estableix a l'article 59.1 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, regula en aquest terme municipal l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, que es regirà per la normativa vigent en cada moment i per aquesta Ordenança fiscal, les normes de la qual atenen al que es preveu als articles 92 a 99 de l'esmentat Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Article 2. Naturalesa i fet imposable

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un Tribut directe el qual fet imposable és la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, independentment de la seva classe i categoria, que tinguin el domicili en els corresponents permisos de circulació en aquest terme municipal de Llivia.

2. Es consideraran vehicles aptes per a la circulació tots els que siguin matriculats en els registres públics corresponents i mentre no siguin donats de baixa dels mateixos. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles provistos de permisos temporals i matrícula turística.

Article 3. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest Impost les persones físiques o jurídiques i les Entitats a les que fa referència l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle al permís de circulació.

Article 4. No subjeccions, exempcions, reduccions i bonificacions

1. No estan subjectes a l'Impost:

a) Els vehicles que, tot i haver-se donat de baixa als Registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades a les d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 kg.



2. Estan exempts de l'impost els vehicles expressament previstos i sota les condicions de l'article 93 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

3. S'estableix, pel termini de quatre anys, una bonificació del 75% de la quota resultant de l'impost a favor dels titulars de vehicles de tipus turisme, el funcionament dels quals causa una menor incidència en el medi ambient per qualsevol dels següents motius que s'hauran d'aplicar de forma alternativa de tal forma que cada vehicle únicament podrà gaudir del benefici per un dels següents conceptes:

a) Quan es tracti de turismes que utilitzin els següent tipus de carburant: elèctrics o bimodals (híbrids).

b) Quan es tracti de turismes els quals motors utilitzin únicament i de forma exclusiva com a combustible derivats d'olis vegetals, biogas, gas natural, metà, metanol, etanol, hidrogen o gas liquat de petroli (GLP) i acreditar que, d'acord amb les característiques del motor, no es poden utilitzar carburants tradicionals contaminants.

Per poder gaudir d'aquesta bonificació, les persones titulars dels vehicles hauran de sol·licitar expressament la seva concessió i presentar al mateix temps l'acreditació de les característiques exigides per obtenir aquest benefici.

4. Per a gaudir d'una de les bonificacions establertes en el punt anterior, els interessats hauran d'instar expressament i de forma prèvia a la meritació de l'impost la seva concessió indicant de forma unívoca les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. La resolució per la qual es pugui concedir la bonificació fixarà l'any des del qual el benefici s'entén concedit i també la seva durada d'acord amb la present ordenança.

En cas que la bonificació se sol·liciti amb posterioritat a la meritació de l'impost, tindrà efectes des del període impositiu següent a aquell en què s'hagi sol·licitat, sense que en cap cas pugui tenir caràcter retroactiu.

Aquesta bonificació serà prorratejable a l'efecte de la baixa del vehicle.

5. S'estableix una bonificació del 100 per cent de la quota de l'impost a favor dels titulars de vehicles de caràcter històric, o que tinguin una antiguitat superior als 25 anys.

L'antiguitat del vehicle es comptarà des de la data de la seva fabricació i, si aquesta no es conegués, es prendrà com a tal la data de la primera matriculació del vehicle, o, si de cas hi manca, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

Per gaudir d'aquestes bonificacions, els interessats hauran de sol·licitar-les de forma expressa en l'Ajuntament amb indicació i aportació de la documentació acreditativa de les característiques del vehicle i de la seva matrícula, i la amb justificació dels fets que la motiven. Les bonificacions s'aplicaran, amb caràcter general, a partir de l'any següent al



de la seva petició, sense que tingui caràcter retroactiu. No obstant l'anterior, també es podrà concedir la bonificació si el benefici fiscal es demana quan la liquidació col·lectiva de l'exercici en curs encara no sigui ferma, i sempre que en la data de meritació de l'Impost concorrin els requisits exigits per al seu gaudi.

Article 5. Quota

1. Les quotes del quadre de tarifes fixat en l'article 95.1 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'incrementaran per l'aplicació del coeficient del **1,30**. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per Llei de pressupostos generals de l'Estat.

2. Com a conseqüència del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes vigents en aquest municipi serà el següent:

Potència i classes de vehicles	EUR
A) Turismes	
- De menys de 8 cavalls fiscals	16,41
- De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	44,30
- De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	93,52
- De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	116,49
- De 20 cavalls fiscals en endavant	145,60
B) Autobusos	
- De menys de 21 places	108,29
- De 21 a 50 places	154,23
- De més de 50 places	192,79
C) Camions	
- De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	54,96
- De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	108,29



AJUNTAMENT DE LA VILA DE LLÍVIA



Carrer dels Forns 10-12, 17527 - Llivia. Telf. 972 896 011 e-mail. ajuntament@llivia.org

P-1.710.100-G

Potència i classes de vehicles	EUR
- De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	154,23
- De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	192,79
D) Tractors	
- De menys de 16 cavalls fiscals	22,97
- De 16 a 25 cavalls fiscals	36,10
- De més de 25 cavalls fiscals	108,29
E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	
- De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	22,97
- De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	36,10
- De més de 2.999 quilograms de càrrega útil	108,29
F) Altres vehicles	
- Ciclomotors	5,75
- Motocicletes fins a 125 cc	5,75
- Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc	9,84
- Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc	19,70
- Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc	39,38
- Motocicletes de més de 1.000 cc	78,75

La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament general de vehicles RD 2822/1998, de 23 de desembre.

Llevat de determinació legal en contra, per a la determinació de les diverses classes de vehicles s'estarà al que es disposa en el Reglament general de vehicles.



Article 6. Període impositiu i meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat en el cas de primera adquisició de vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.
2. L'Impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. L'import de la quota de l'Impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També es prorratejarà la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal al Registre públic corresponent.

Quan sigui procedent el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part d'aquesta quota corresponent als trimestres de l'any que queden per transcórrer incloent-hi aquell en què tingui lloc l'esmentada alta.

Quan sigui procedent el prorrateig per baixa temporal o definitiva del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any que hagin passat incloent-hi aquell en què hagi tingut lloc l'esmentada baixa.

En els supòsits de transferència o canvi de domicili amb transcendència tributària, la quota serà irreductible i estarà obligat a pagar l'Impost aquella persona que figuri com a titular del vehicle al permís de circulació el primer dia de gener i en els casos de primera adquisició el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

Article 7. Gestió

1. Correspon a aquest Ajuntament la gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària dels vehicles que, en els corresponents permisos de circulació, estiguin domiciliats al Municipi de Llívia, tenint en compte el que es disposa a l'article 97 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

L'exercici de les facultats anteriors que corresponen a aquest Ajuntament, podrà ser delegat per l'Ajuntament en altres organismes d'acord amb la normativa vigent.

2. S'estableix el règim d'autoliquidació en els supòsits d'adquisició i primera matriculació dels vehicles o quan aquests es reformin, de manera que alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost. En aquests casos els subjectes passius estaran obligats a presentar declaració-liquidació, segons el model establert per l'Ajuntament, que contingui els elements tributaris determinants de la quota a ingressar així com la identificació precisa del vehicle i auto liquidar l'impost abans de sol·licitar la matriculació o la certificació d'aptitud per a circular. Simultàniament a la presentació de l'autoliquidació, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost resultant.



Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional, fins que no es comprovi que s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores d'aquest impost.

La Prefectura de Trànsit no tramitarà cap expedient d'alta o baixa de vehicles si no s'acredita prèviament el pagament de l'impost mitjançant la corresponent autoliquidació.

3. En els supòsits de vehicles ja matriculats o declarats aptes per circular, l'impost es gestiona a partir del seu Padró anual format per tots els vehicles d'aquest municipi subjectes a l'impost.

Les modificacions del Padró es fonamentaran en les dades del Registre de Trànsit i en les comunicacions de la Prefectura de Trànsit relatives a altes, baixes, transferències, reformes dels vehicles, sempre que s'alteri la seva classificació a efectes d'aquest Impost, i canvis de domicili.

El Padró de l'impost s'exposarà al públic durant el termini legalment establert perquè els interessats puguin examinar-lo i, si s'escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic del Padró s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província de Girona i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cada un dels subjectes passius.

4. El pagament de l'impost s'acreditarà mitjançant rebut o carta de pagament degudament validada.

Article 8. Infraccions i sancions

1. En els casos d'incompliment de les obligacions establertes a aquesta Ordenança o normativa reguladora de l'exacció, d'acord amb el que es preveu a l'article 11 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions regulat a la Llei General Tributària i a les disposicions que la complementen i desenvolupen.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

1. Les modificacions produïdes per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o qualsevol altra norma de categoria legal que afectin a qualsevol element d'aquest Impost, seran d'aplicació automàtica dins de l'àmbit d'aquesta Ordenança.

2. Els preceptes d'aquesta Ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques reproduueixin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

DISPOSICIÓ FINAL



La present Ordenança fiscal entrarà en vigor a partir de l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Girona i romandrà en vigor fins la seva modificació o derogació expresses.

CERTIFICACIÓ DE VIGÈNCIA

Albert Vilajoana Español, Secretari de l'Ajuntament de la Vila de Llívia, certifico que el text de l'ordenança que antecedeix és el resultant de:

- Ordenança aprovada pel Ple de la Corporació de data 14-11-2011 i publicada en el BOP núm. 248, de data 30-12-2011.
- Ordenança modificada pel Ple de la Corporació de data 20-10-2016 i publicada en el BOP núm. 245, de data 27-12-2016

I perquè consti, signo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau del Sr. Alcalde.

Vila de Llívia, 28 de desembre de 2016

Vist i plau

L'ALCALDE,

Albert Vilajoana Español



El Secretari,